



VOLVO, S40

samochód osobowy, kareta (sedan)

1798 cm³, benzyna

Rok produkcji	2004
VIN	YV1MS214252071628
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	brak informacji o ważnym badaniu technicznym
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	243 209 km

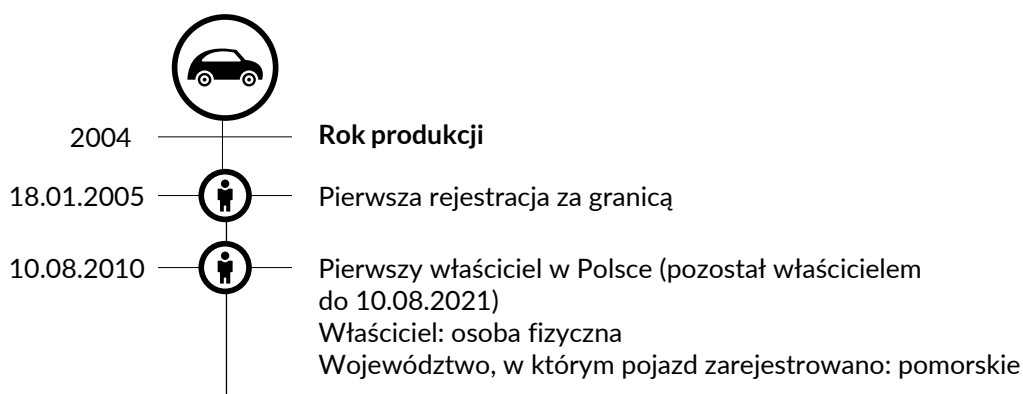
1. Dane techniczne



Moc silnika (kW)	92
Paliwo	benzyna
Norma euro	EURO 3*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1355 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	700 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1850 kg
Liczba osi	2

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	18.08.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu



- 10.08.2010 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 17.08.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 20.08.2010 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 30.03.2011 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2012)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/019/P
- 29.03.2012 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2013)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/019/P
- 29.03.2013 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.03.2014)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/019/P
- 27.03.2014 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.03.2015)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/019/P
Odczytany stan drogomierza: 105 485 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 25.03.2015 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 25.03.2016)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/019/P
Odczytany stan drogomierza: 122 338 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.03.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.03.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/024/P
Odczytany stan drogomierza: 141 115 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 23.03.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.03.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/024/P
Odczytany stan drogomierza: 151 832 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 22.03.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/024/P
Odczytany stan drogomierza: 163 604 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 20.03.2019 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 20.03.2020)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: GA/024/P
Odczytany stan drogomierza: 177 003 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

16.03.2020	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 16.03.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/024/P Odczytany stan drogomierza: 191 714 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
12.03.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.03.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/024/P Odczytany stan drogomierza: 209 164 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
10.08.2021	📄	Zbycie pojazdu
10.08.2021	👤	Zmiana właściciela Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: pomorskie
30.03.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 30.03.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GKA/028 Odczytany stan drogomierza: 225 606 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
24.04.2023	●	Okresowe badanie techniczne Wynik badania: negatywny Numer SKP: GA/024/P Odczytany stan drogomierza: 238 226 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.04.2023	●	Badanie techniczne (ważne do 24.04.2024) Rodzaj badania: badanie techniczne polegające na ponownym sprawdzeniu usterek Wynik badania: pozytywny Numer SKP: GA/024/P Odczytany stan drogomierza: 238 272 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
07.01.2024	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 243 209 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
25.04.2024 18:53:55	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2
wygenerowania raportu)

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	pomorskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	10.08.2024
Badanie techniczne	nieaktualne
Ostatni stan drogomierza	243 209 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.